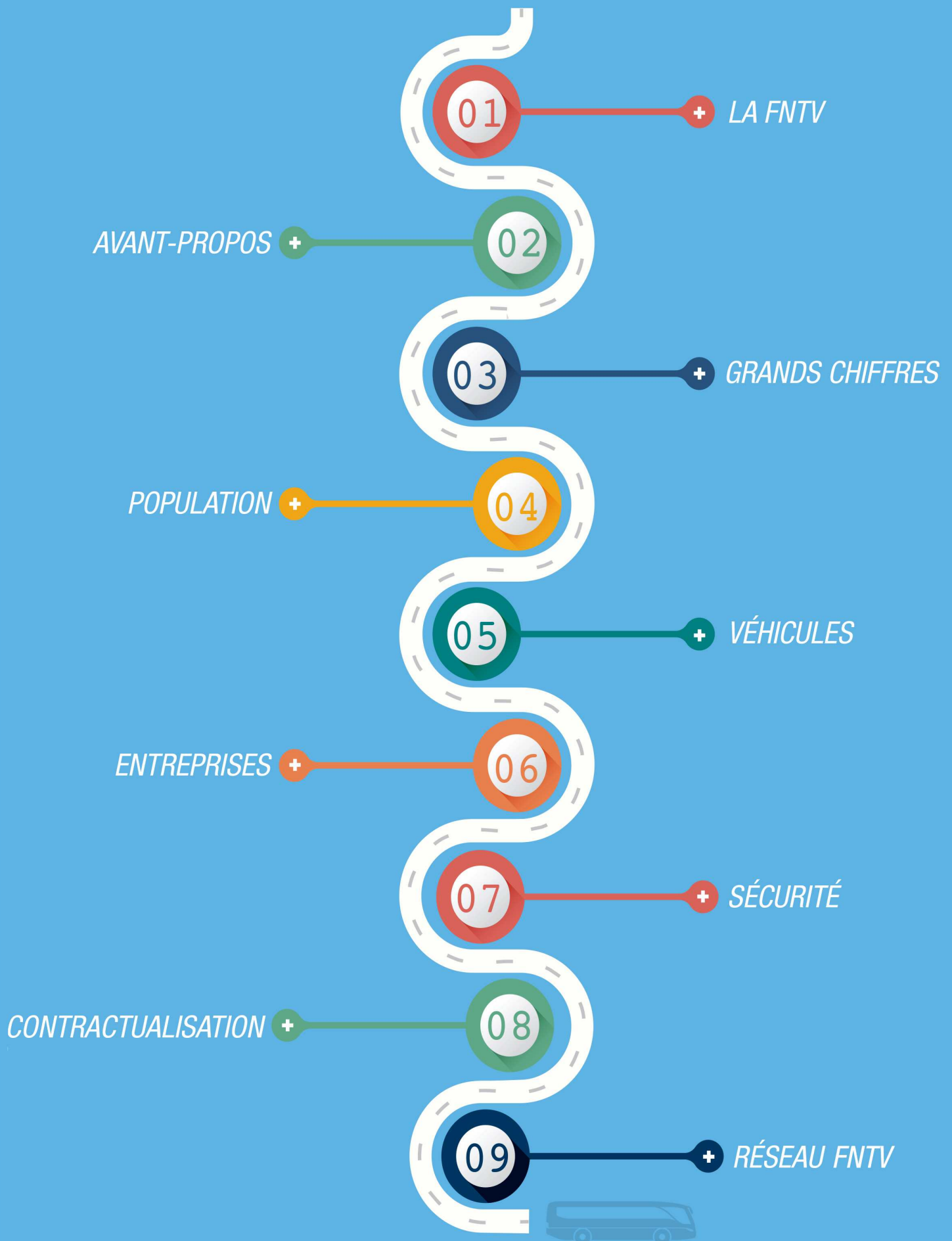


LES CHIFFRES CLÉS
DU TRANSPORT
INTERURBAIN
ÉDITION 2016

SOMMAIRE



La Fédération Nationale des Transports de Voyageurs (FNTV) est une association professionnelle qui rassemble tous les métiers et toutes les entreprises (TPE, PME, groupes) du transport routier par autocar.

Complémentaire des autres modes, l'autocar est un mode de transport contemporain, sûr, confortable, écologique et économique. Il incarne des valeurs de convivialité, rapproche les villes et les campagnes et contribue au dynamisme et au développement de la France par la création d'emplois locaux non délocalisables.

Grâce à son expertise du transport par autocar et à sa présence au plus près des territoires, la FNTV porte auprès des élus et des pouvoirs publics locaux et nationaux des propositions qui traduisent les attentes de ses adhérents et anticipent les enjeux du secteur.

La FNTV saisit l'opportunité de la réforme territoriale pour proposer une nouvelle politique de l'offre de transport de personnes. Consciente des enjeux économiques et de qualité de vie liés aux questions de mobilité, elle plaide pour un développement du transport par autocar rapide, dense, de qualité, fort de trente années de décentralisation et enrichi d'atouts essentiels :

- *Haut niveau de services : wifi, information en temps réel, prises électriques, géolocalisation ;*
- *Sécurité et confort des voyageurs ;*
- *Souplesse et réactivité ;*
- *Performance écologique ;*
- *Innovation sociale et création d'emplois ;*
- *Prix accessibles.*

La FNTV contribue ainsi à l'intérêt collectif en misant sur un mode de transport durable et performant de mise en relation des territoires et des hommes.

L'adoption de la loi NOTRe (Nouvelle organisation territoriale de la République) a profondément modifié le paysage du transport routier interurbain de voyageurs.

La compétence transport des Départements, hormis les transports spéciaux handicapés, a été transférée aux Régions. Les transferts de compétence sont prévus au 1^{er} janvier 2017 pour les lignes régulières et au 1^{er} septembre 2017 pour les transports scolaires.

La Fédération Nationale des Transports de Voyageurs a constaté la difficulté à disposer d'informations organisées, représentatives et exhaustives rendant compte de la réalité du transport interurbain de voyageurs.

En collaboration avec ses instances régionales et nationales, elle a constitué un document de synthèse « Les chiffres clés du transport interurbain – édition 2016 » avec un objectif clair : élaborer le premier état des lieux du transport interurbain.



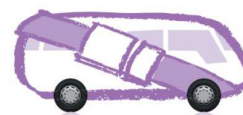
Plus accueillant



Plus écologique



Plus économique



Plus sûr

Le transport routier de voyageurs apparaît comme une solution durable pour des raisons économiques, sociales et environnementales. Les chiffres de la profession confirment l'importance de ce secteur dans l'économie nationale.

01

DONNÉES
SOCIALES**3 759 entreprises**

au 31 décembre 2014.

(Source : Rapport OPTL 2015)

98 855 salariés

en 2014, dont 85 % de conducteurs.

(Source : Rapport OPTL 2015)

23 700 salariées

dont 19 900 conductrices en 2014.

(Source : Rapport OPTL 2015)

66 000autocars composent le parc français au 1^{er} janvier 2015.

(Source : Chiffres & Statistiques, Commissariat général au développement durable, août 2015)

2 milliards

de kilomètres parcourus en 2014.

(Source : Chiffres & Statistiques, Commissariat général au développement durable, août 2015)

6,4 milliards d'euros

de chiffre d'affaires en 2013 pour l'activité transport routier régulier et occasionnel par autocar.

(Source : données Esane 2014)

02

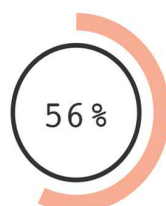
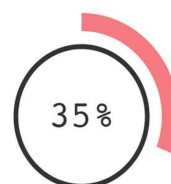
DONNÉES
ÉCONOMIQUES

03

DONNÉES
ENVIRONNEMENTALES**1 = 30**

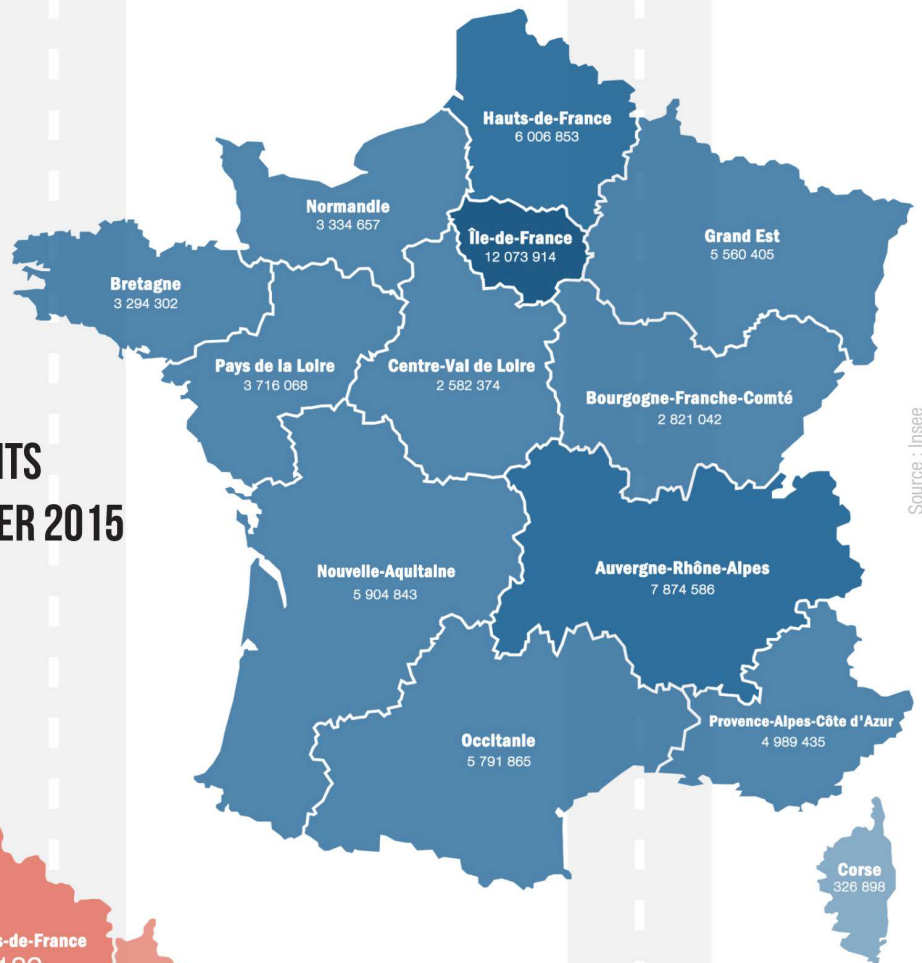
Un autocar, c'est en moyenne 30 véhicules individuels de moins sur la route.

(Source : Smart Move-Iru)

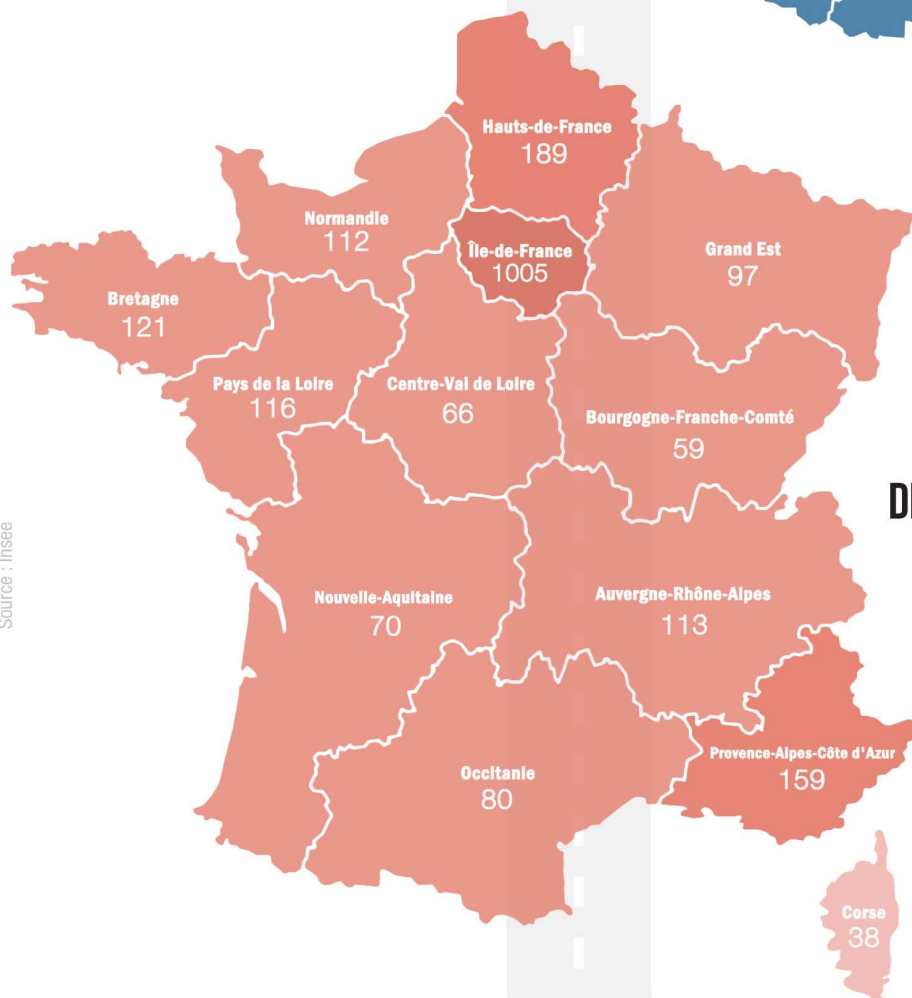
des véhicules se
situent en norme
Euro 4 ou mieux.du parc des autocars
à moins de 5 ans. En
2015, l'âge moyen du
parc d'autocars en
service est de 8 ans.

(Source : ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie, SOeS 2015)

NOMBRE D'HABITANTS PAR RÉGION AU 1^{ER} JANVIER 2015



Source : Insee

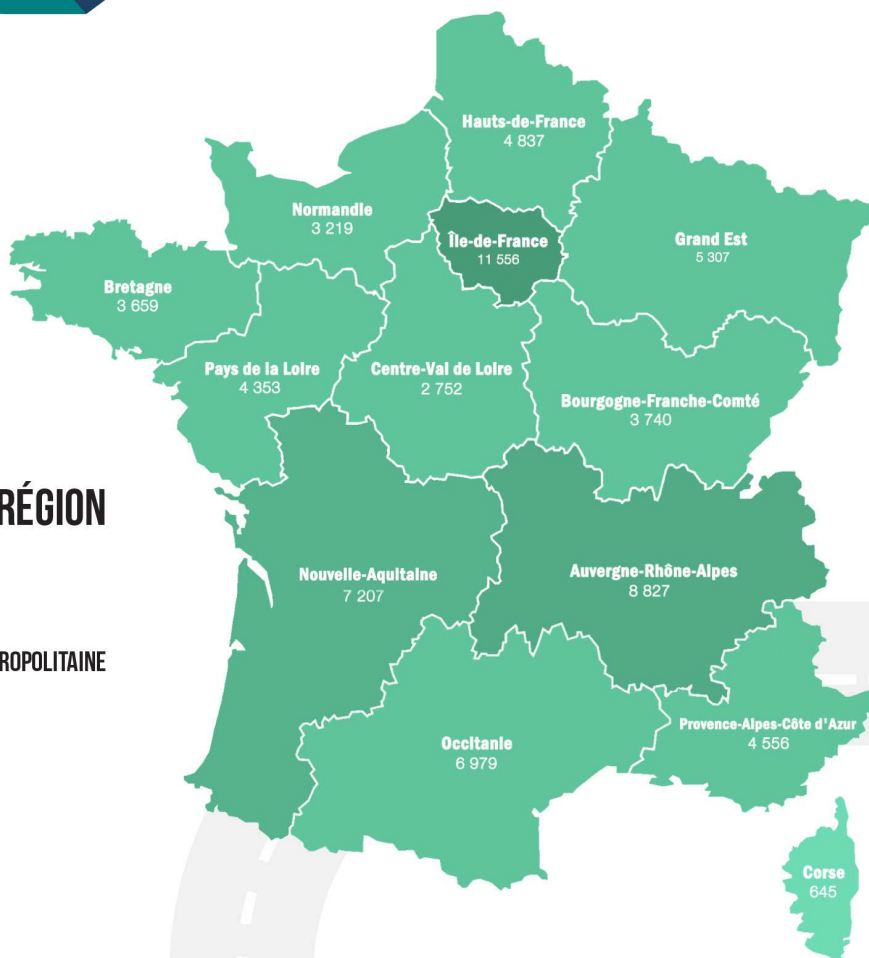


DENSITÉ DE POPULATION AU KM² PAR RÉGION AU 1^{ER} JANVIER 2015

Source : Insee

NOMBRE D'AUTOCARS* PAR RÉGION AU 1^{ER} JANVIER 2015

* TOTALITÉ DU PARC IMMATRICULÉ EN FRANCE MÉTROPOLITAINE



Source : SOeS-RS/VERO

DÉCOMPOSITION NORME EURO AU 1^{ER} JANVIER 2015

NORME EURO

NB DE VÉHICULES /% DU PARC

MILLIERS DE KM ANNUELS*/% DES KM

Avant Norme et Euro 0

1 149 | 1,7

9 845 | 0,5

Euro I

1 527 | 2,3

21 262 | 1,1

Euro II

8 733 | 13,3

159 779 | 8

Euro III

17 761 | 27

458 632 | 23,1

Euro IV

12 033 | 18,3

390 347 | 19,6

Euro V

14 718 | 22,3

623 050 | 31,3

Euro VI

2 737 | 4,2

70 508 | 3,5

EEV

7 211 | 10,9

254 203 | 12,8

**Avant Norme et Norme
Euro III**

29 170 | 44,3

649 518 | 32,7

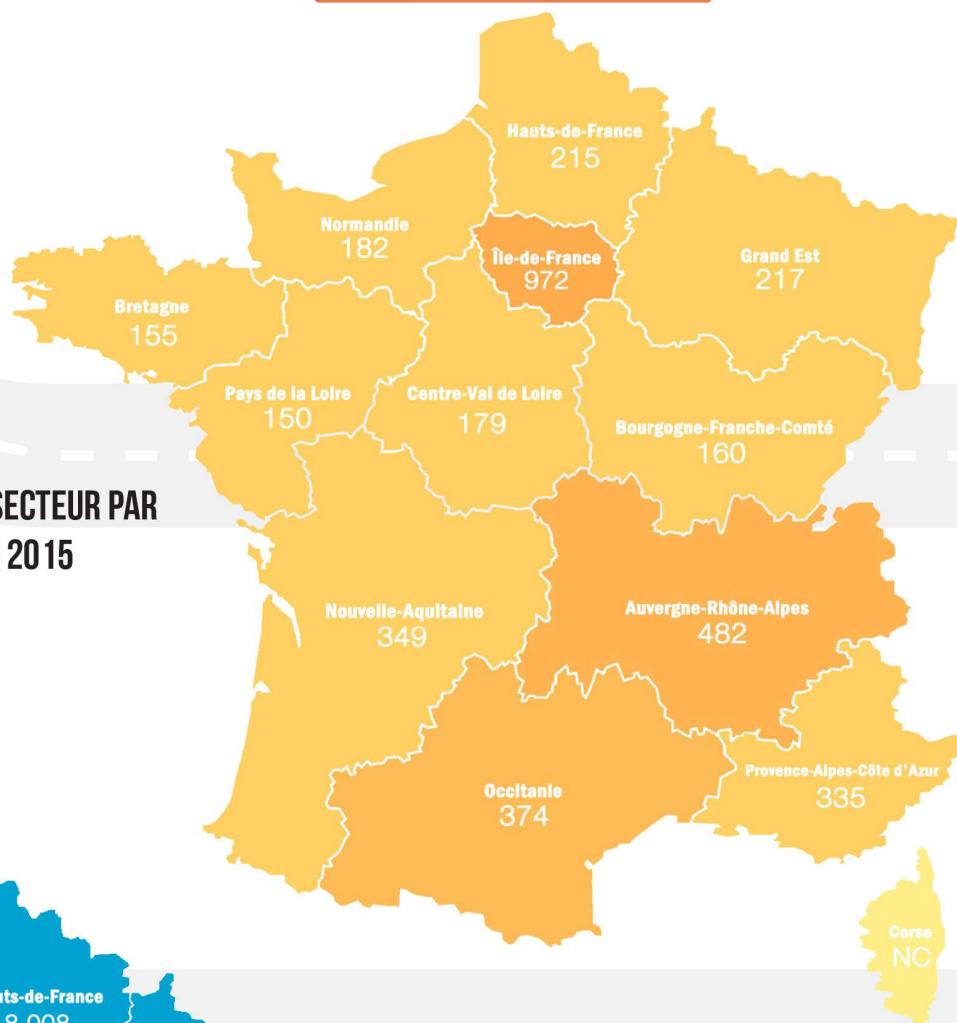
Norme Euro IV à VI

36 699 | 55,7

1 338 108 | 67,3

Source : SOeS, UTAC, traitement SOeS

NOMBRE D'ENTREPRISES DU SECTEUR PAR RÉGION AU 1^{ER} JANVIER 2015

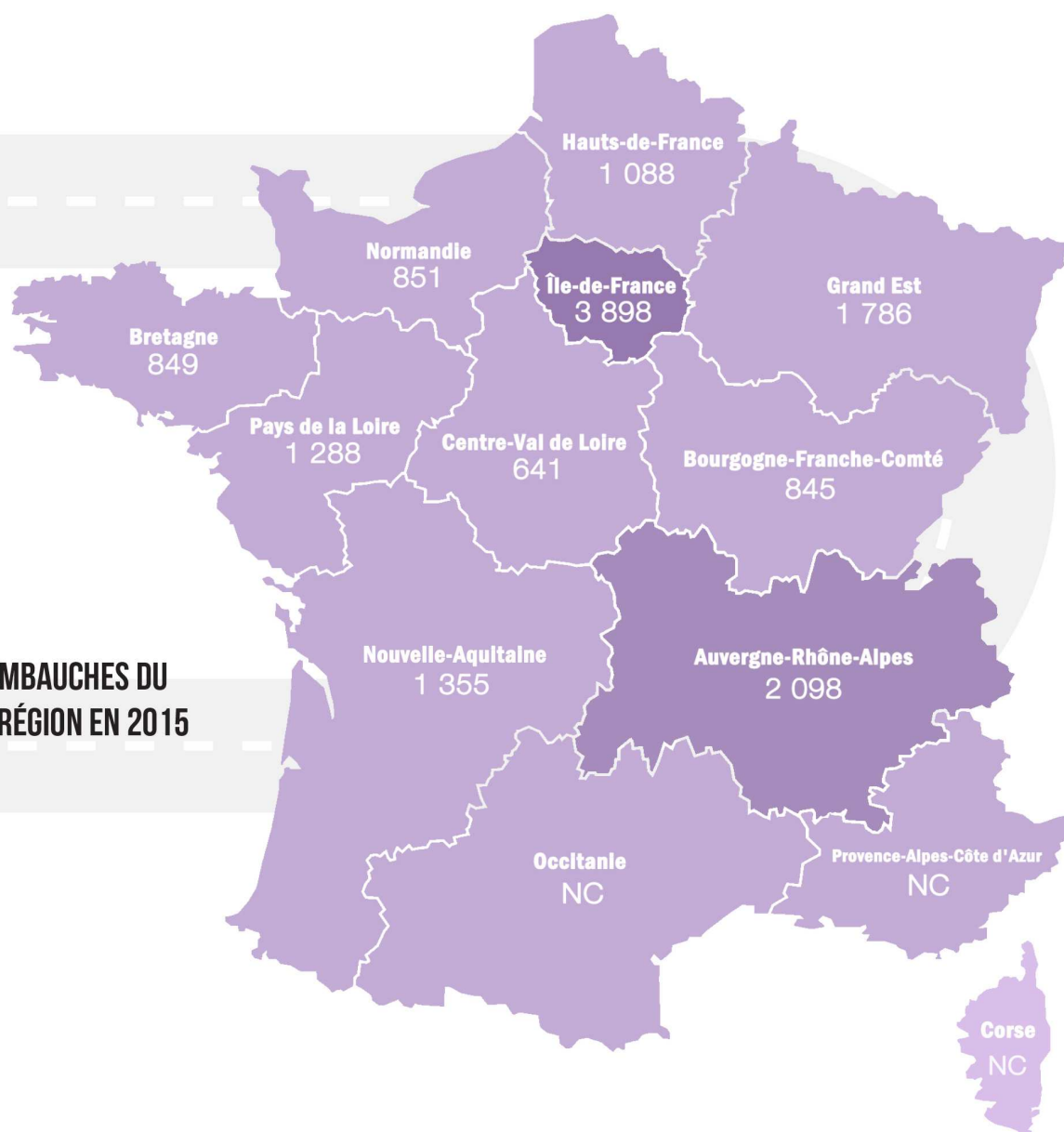


Source : Rapport OPTL

NOMBRE DE SALARIÉS DU SECTEUR PAR RÉGION AU 1^{ER} JANVIER 2015

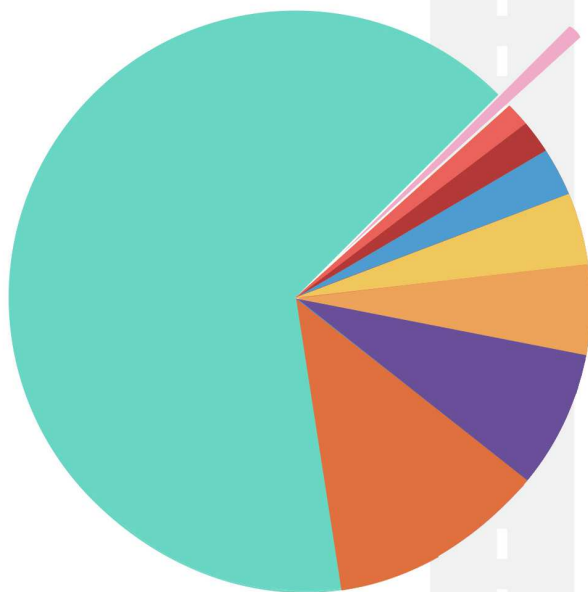


Source : Rapport OPTL

**NOMBRE D'EMBAUCHES DU
SECTEUR PAR RÉGION EN 2015**

Source : Rapport OPTL

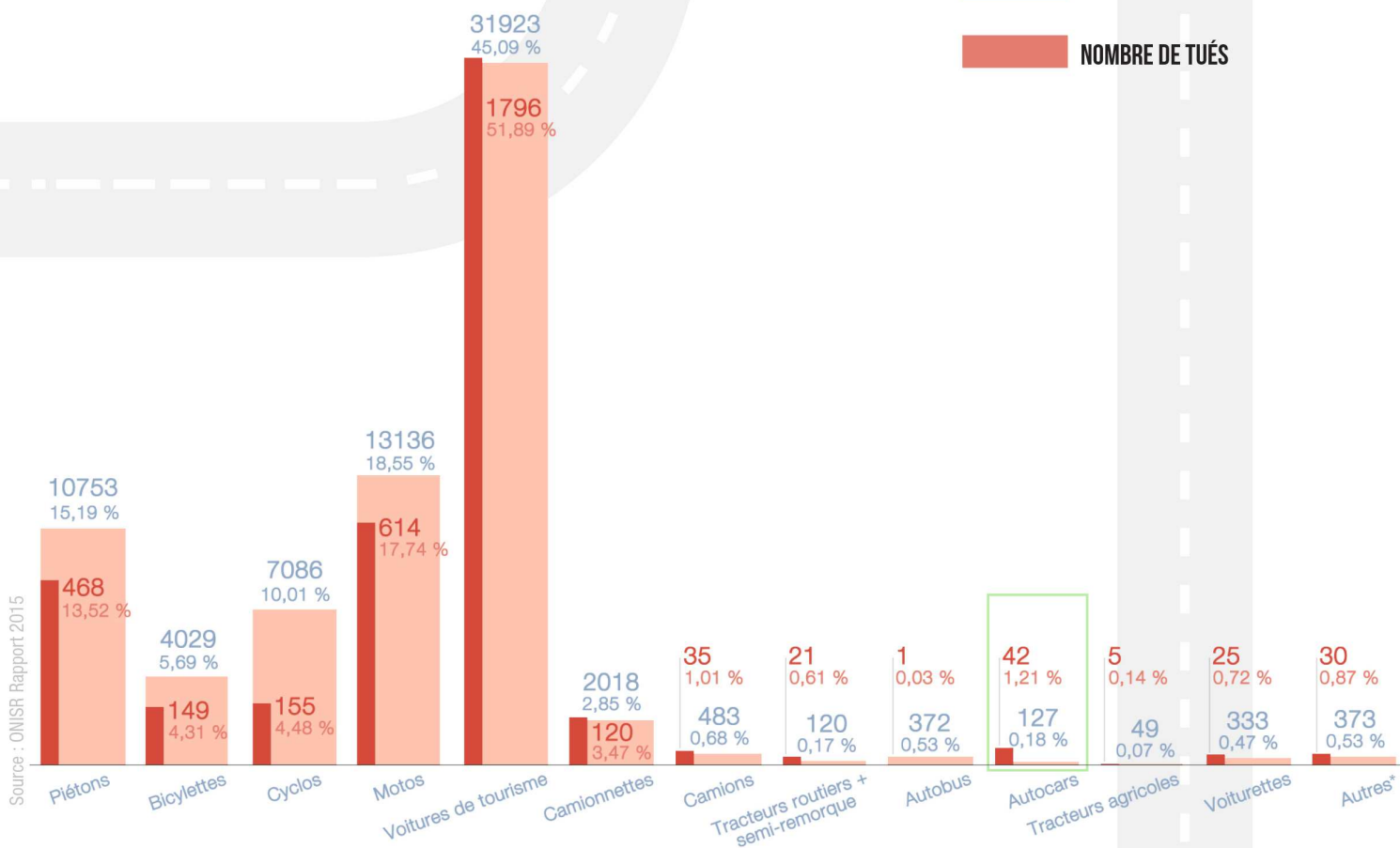
RÉPARTITION DES VÉHICULES IMPLIQUÉS DANS LES ACCIDENTS DE LA ROUTE EN 2015



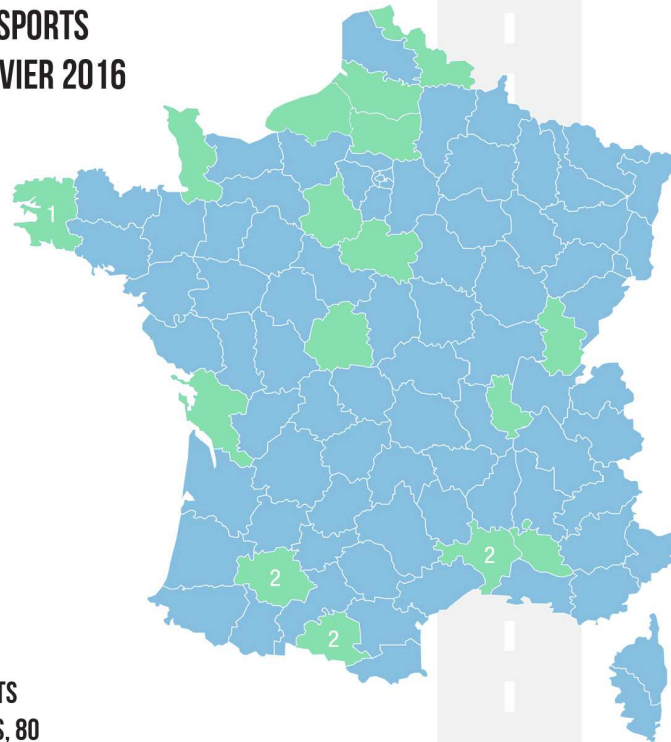
- AUTOCARS - 172 - 0,18 %
- AUTOBUS - 785 - 0,81 %
- AUTRES* - 1 328 - 1,38 %
- POIDS LOURDS - 2 901 - 3,01 %
- VÉLOS - 4 556 - 4,73 %
- CAMIONNETTES - 5 359 - 5,56 %
- CYCLOS - 7 210 - 7,48 %
- MOTOS - 13 869 - 14,4 %
- VOITURES DE TOURISME - 60 148 - 62,44 %

* TRACTEURS AGRICOLES, VOITURETTES, QUADS, TRAINS, TRAMWAY, ENGIN SPÉCIAUX

NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES EN 2015



ORGANISATION CONTRACTUELLE DU SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS DÉPARTEMENTAUX AU 1^{ER} JANVIER 2016



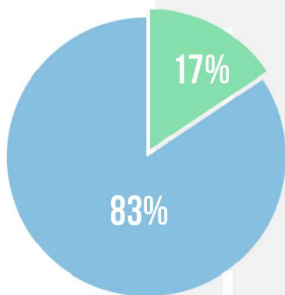
■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS SÉPARÉMENT

■ LIGNES RÉGULIÈRES / TRANSPORTS SCOLAIRES / TAD*
CONVENTIONNÉS DANS UN CONTRAT UNIQUE

* TAD = TRANSPORT À LA DEMANDE

- 1 Il existe des circuits spéciaux scolaires conventionnés en marché public (exclusivement les primaires)
- 2 TAD contractualisé à part

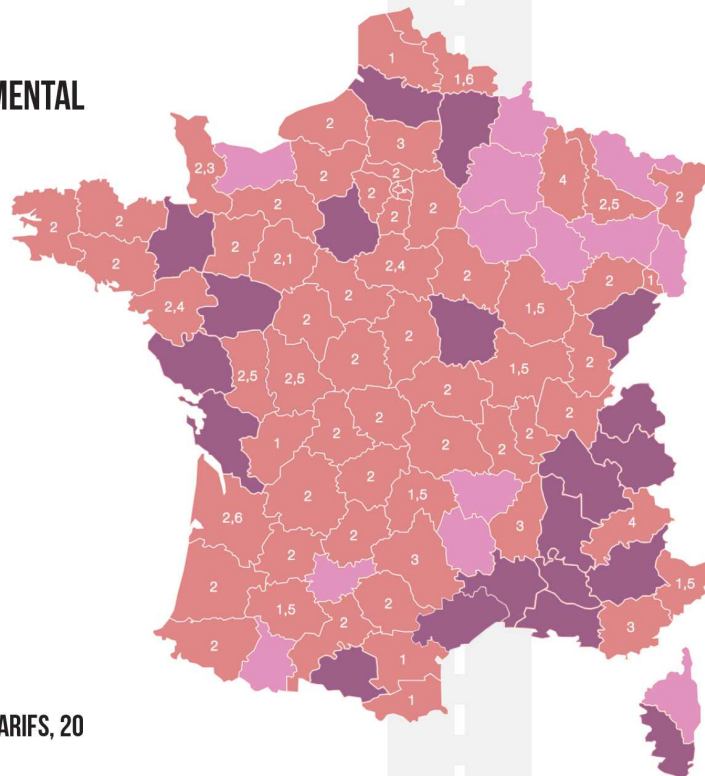
CONVENTIONNEMENT



■ CONTRATS UNIQUES, 16 ■ CONTRATS SÉPARÉS, 80

Source : FNTV

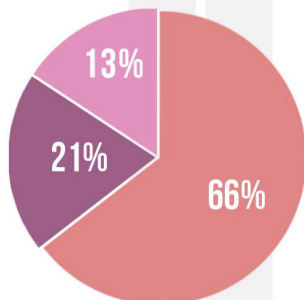
TARIFICATION DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL AU 1^{ER} JANVIER 2016



■ € TARIFICATION UNIQUE
PRISE DU TICKET UNITAIRE

■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS

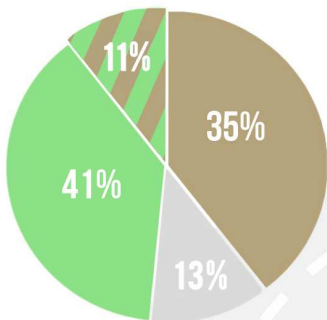
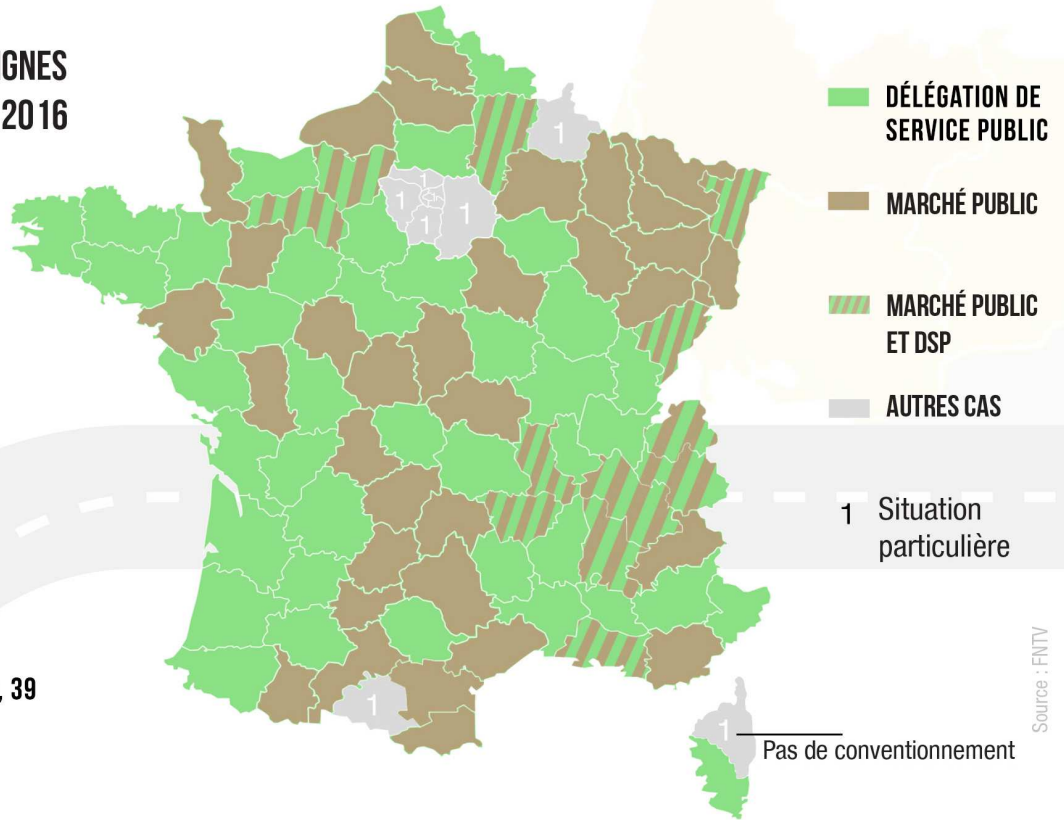
■ ABSENCE D'HARMONISATION



■ TARIFICATION UNIQUE, 63
■ HARMONISATION PARTIELLE DES TARIFS, 20
■ ABSENCE D'HARMONISATION, 13

Source : FNTV

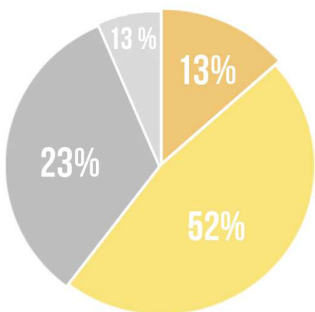
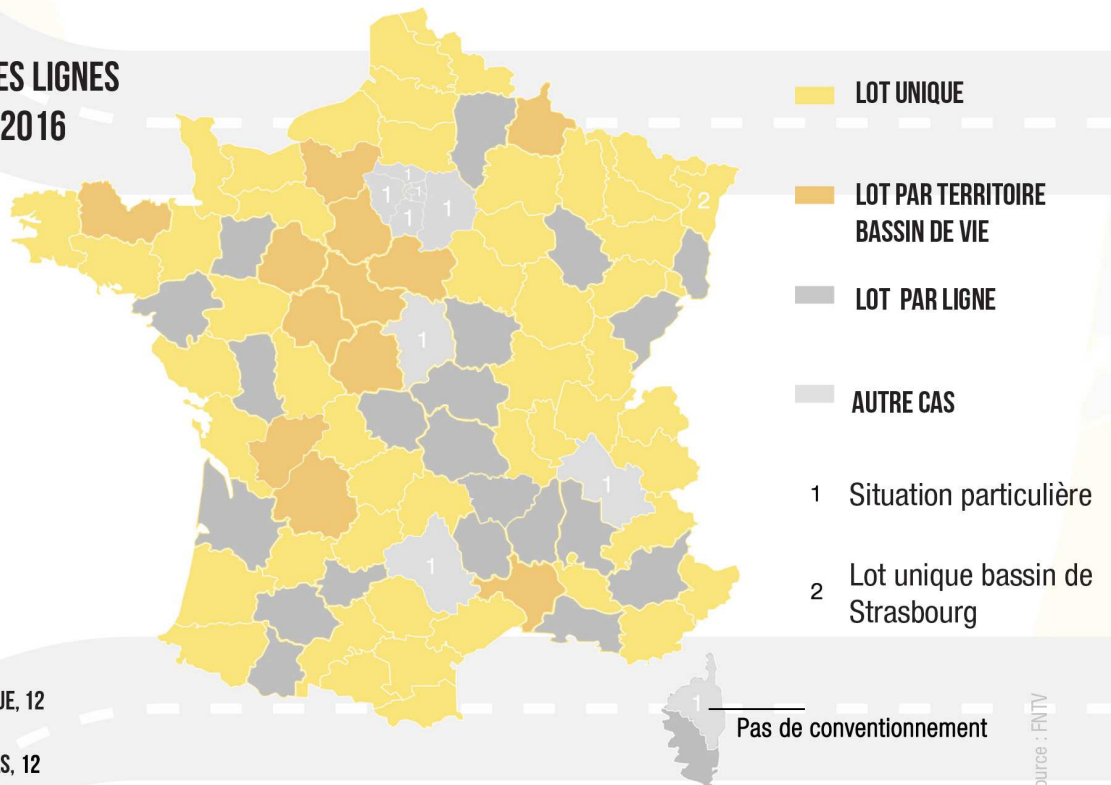
CONVENTIONNEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



- DÉLÉGATION DE SERVICE PUBLIC, 39
- MARCHÉ PUBLIC, 34
- MARCHÉ PUBLIC ET DSP, 11
- AUTRES CAS, 12

Source : FNTV

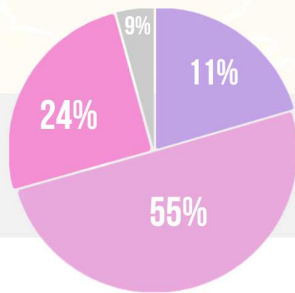
POLITIQUE D'ALLOTISSEMENT DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



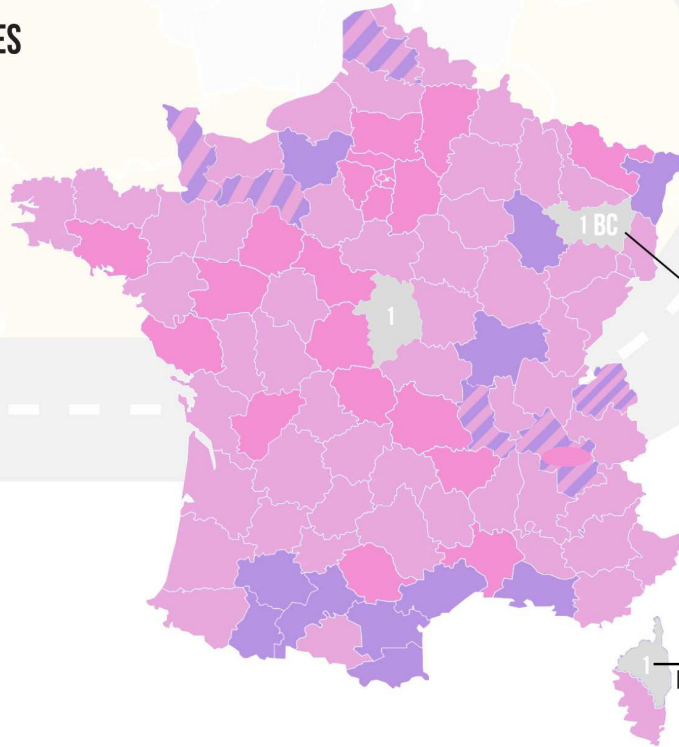
- LOT PAR TERRITOIRE BASSIN DE VIE, 50
- LOT UNIQUE, 12
- LOT PAR LIGNE, 22
- AUTRE CAS, 12

Source : FNTV

DURÉE DES CONVENTIONS DES LIGNES RÉGULIÈRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



- 1-5 ANS, 11
- 6-8 ANS, 53
- + 9 ANS, 23
- AUTRES CAS, 9



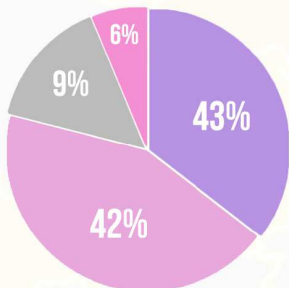
- JUSQU'À 5 ANS
- ENTRE 6 ET 8 ANS
- 9 ANS ET PLUS

Bon de commande
1 Situation particulière

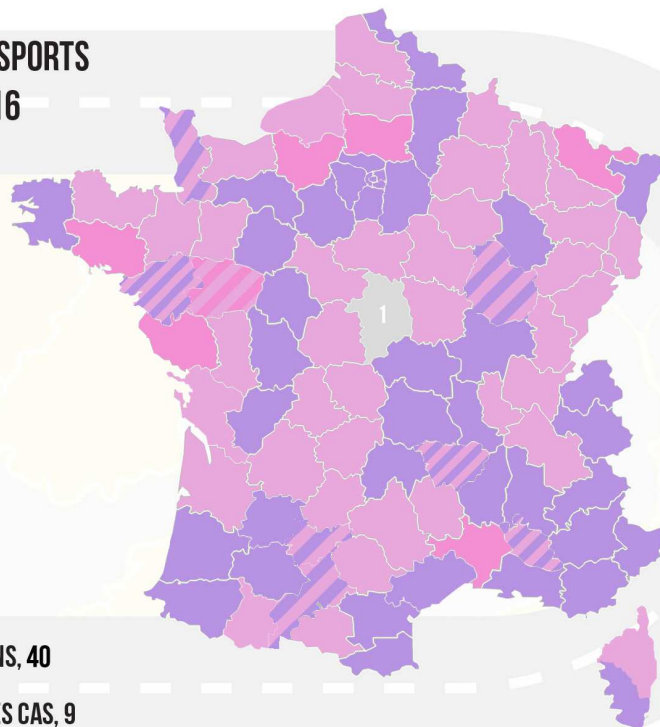
Pas de conventionnement

Source : FNTV

DURÉE DES CONVENTIONS DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016



- 1-5 ANS, 41
- 6-8 ANS, 40
- + 9 ANS, 6
- AUTRES CAS, 9



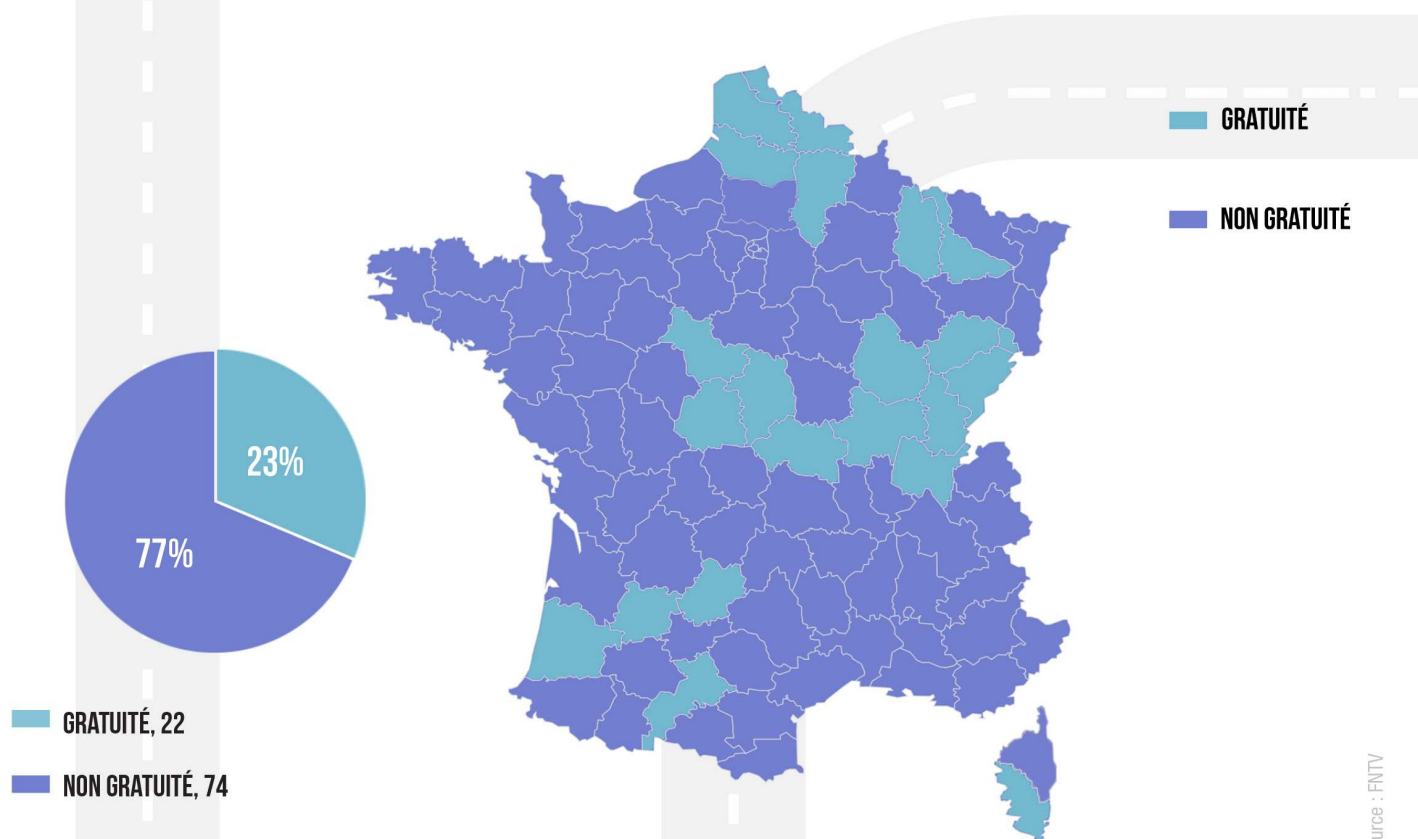
- JUSQU'À 5 ANS
- ENTRE 6 ET 8 ANS
- 9 ANS ET PLUS

1 Situation particulière

Source : FNTV

POLITIQUE DE GRATUITÉ* DES TRANSPORTS SCOLAIRES AU 1^{ER} JANVIER 2016

* PAR GRATUITÉ DES TRANSPORTS SCOLAIRES NOUS ENTENDONS QUE LE COÛT DU TRANSPORT SCOLAIRE SUPPORTÉ PAR L'ÉLÈVE NE DÉPASSE PAS 15 € ANNUELS (FRAIS DE DOSSIER INCLUS).



La FNTV s'appuie sur un important réseau d'acteurs territoriaux : les 22 unions régionales rassemblent les entreprises de transport routier de voyageurs. Elles participent à la coordination de l'action fédérale, portent les attentes et les valeurs de la Profession et favorisent le dialogue et la proximité entre les entreprises et les autorités organisatrices de transport.



ALSACE
Co-présidents :
Daniel KUNEGEL / Paul ROYER
Délégué régional :
Christian SCHOEFFTER
Tél : 03 89 61 74 74
alsace@fntv.fr



CENTRE VAL DE LOIRE
Président :
Gilles LEFEBVRE
Déléguée régionale :
Marie-Andrée GOURLAY
Tél : 02 54 44 25 67
fntv-centre@orange.fr



LORRAINE
Président :
Pascal MARCOT
Délégué régional :
Eric MIGNON
Tél : 03 87 75 59 56
lorraine@fntv.fr



AQUITAINE NORD - POITOU CHARENTES
Président :
Pascal MORGANTI
Déléguée régionale :
Marianne BOISSELIER
Tél : 05 56 52 06 79
anpc@fntv.fr



CHAMPAGNE ARDENNE
Président :
Gérard COLLARD
Délégué régional :
Marc PREVOST
Tél : 03 26 65 17 88
champagne-ardennes@fntv.fr



MIDI PYRENEES
Présidente :
Isabelle BARRIERE
Déléguée régionale :
Agnès PRADO
Tél : 09 67 49 62 95
fntv-midipyrenees@orange.fr



AQUITAINE
Président :
Pierre-Guy LE CADRE
Déléguée régionale :
Valérie HUSTEIX-DELERUE
Tél : 05 59 02 68 69
aquitaine@fntv.fr



CORSE
Président :
Julien QUILICI
Délégué régional :
Laurent BENVENUTI
Tél : 04 91 46 64 64
corse@fntv.fr



ÎLE-DE-FRANCE NOMATRANS
Président :
Bertrand BERNINI
Délégué régional :
Nicolas PUJOS
Tél : 01 40 82 62 72
nomatrans@fntv.fr



AUVERGNE
Président :
Michel SEYT
Délégué régional :
Serge MONTAGNE
Tél : 04 73 62 33 31
auvergne@fntv.fr



FRANCHE-COMTÉ
Président :
Alexandre GUILMOT
Délégué régional :
Philippe DEMONTEIX
Tél : 03 80 28 52 52
franche-comte@fntv.fr



NORD PAS DE CALAIS
Co-présidents :
Patrick LELEU / Christian VAN GERTRUY
Tél : 03.21.71.15.60
nordpasdecals@fntv.fr



NORMANDIE
Co-présidents :
Christine FRANCAIS / Stéphane BOUBET
Déléguée régionale :
Rachel LEGER
Tél : 02 35 73 37 65
normandie@fntv.fr



ÎLE-DE-FRANCE OPTILE
Président :
Jean-Sébastien BARRAULT
Délégué régional :
Thierry COLLE
Tél : 01 58 01 13 13
iledefrance@fntv.fr



PAYS DE LA LOIRE
Président :
Pascal FONTAINE
Déléguée régionale :
Claire MORILLE
Tél : 02 51 13 30 01
paysdelaloire@fntv.fr



BOURGOGNE
Président :
Christophe GIRARDOT
Délégué régional :
Philippe DEMONTEIX
Tél : 03 80 28 52 52
bourgogne@fntv.fr



LANGUEDOC ROUSSILLON
Président :
Alain BLASCO
Déléguée régionale :
Françoise GLEIZE
Tél : 04 67 17 92 85
languedoc-roussillon@fntv.fr



PICARDIE
Président :
William NOIRTIN
Déléguée régionale :
Nathalie MASCRÉ
Tél : 03 22 92 82 79
picardie@fntv.fr



BRETAGNE
Président :
Gildas LAGADEC
Délégué régional :
Philippe PLANTARD
Tél : 02 99 50 60 60
bretagne@fntv.fr



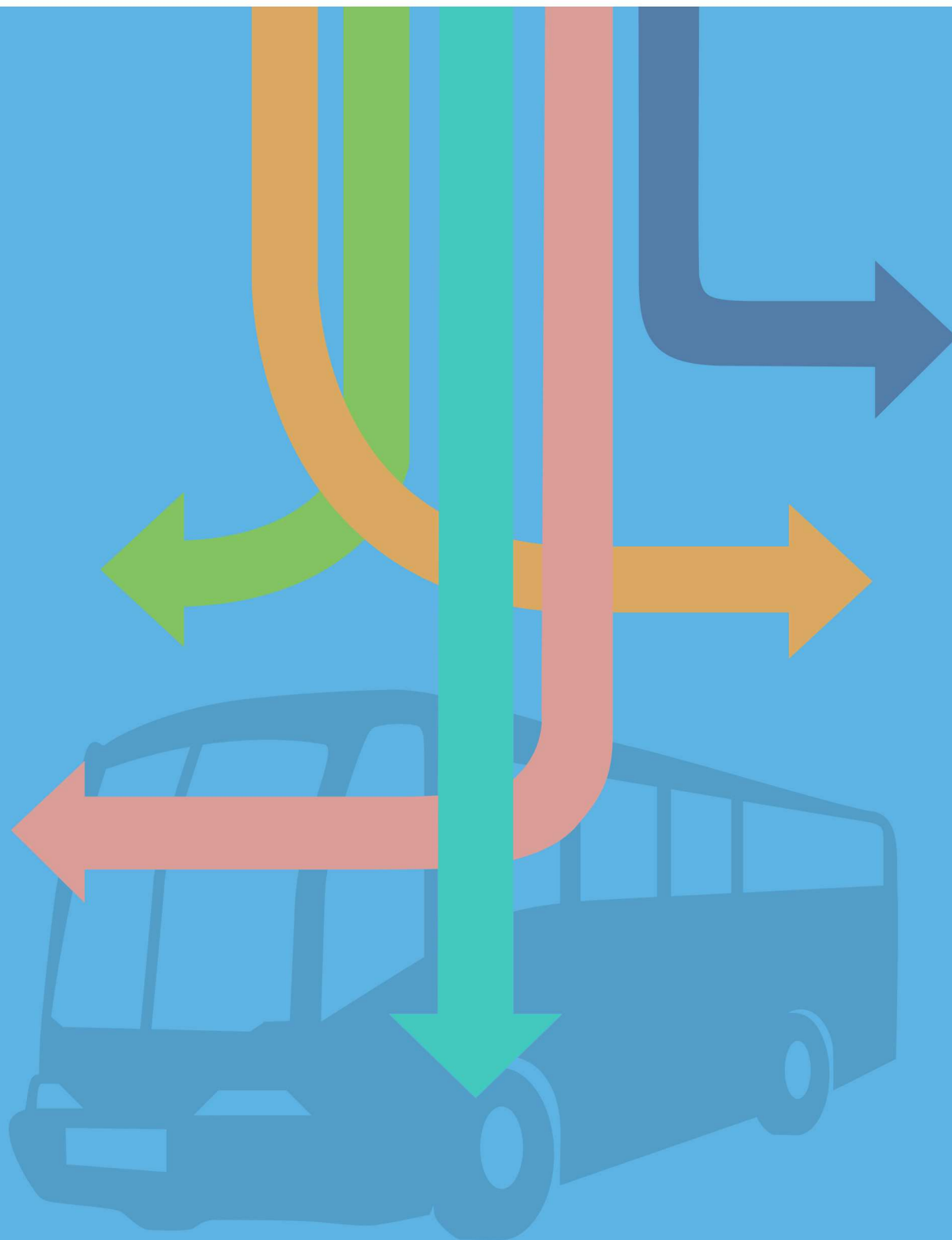
LIMOUSIN
Président :
Patrick VILLESSOT
Délégué régional :
Serge MONTAGNE
Tél : 05 55 79 96 12
limousin@fntv.fr



PROVENCE-ALPES - CÔTE D'AZUR
Président :
Jean-Paul LIEUTAUD
Délégué régional :
Laurent BENVENUTI
Tél : 04 91 46 64 64
paca@fntv.fr



RHONE-ALPES
Président :
Pascal FAVRE
Délégué régional :
Noël THIEFINE
Tél : 04 72 78 81 81
rhone-alpes@fntv.fr



Fédération Nationale des Transports de Voyageurs

106 rue d'Amsterdam
75009 Paris
Tél : 01 40 82 62 72
Fax : 01 40 82 62 73
Courriel : contact@fntv.fr